

## El tren Maya sí es un ecocidio, denuncian académicos de la UNAM e INAH

A través de un comunicado, los académicos expresaron sus preocupaciones sobre Mega proyectos, en primer lugar por el reconocimiento para la biodiversidad de México a nivel mundial y el agua como recurso limitado del cual depende la salud de los bosques y selvas.

“Los sitios de alta biodiversidad deben preservarse bajo los más estrictos estándares internacionales y reconociendo los saberes de los pueblos originarios quienes han sido garantes de los territorios y depositarios de la riqueza natural y cultural de nuestro país”, aseguro un grupo de académicos que se pronunciaron en contra de la consulta para la construcción del Tren Maya y del Corredor Comercial y Ferroviario del Istmo de Tehuantepec.

A través de un comunicado, los académicos expresaron sus preocupaciones sobre ambos proyectos, en primer lugar por el reconocimiento para la biodiversidad de México a nivel mundial y el agua como recurso limitado del cual depende la salud de los bosques y selvas.

“En este contexto preocupa que el proyecto del Tren Maya y el del Corredor Comercial y Ferroviario del Istmo de Tehuantepec, tengan características similares a las de otros megaproyectos como han sido el Plan Puebla Panamá, que se han localizado justamente en los frágiles ecosistemas del trópico americano y mexicano para ofrecer progreso y desarrollo. Este tipo de macroproyectos han sido fuertemente rechazados por su esencialmente carácter mercantil.

Luego de todo el desastre ecológico de décadas pasadas en aras del “desarrollo” (ganadería extensiva, industria petrolera, minería, carreteras, etc.) no se puede emprender un proyecto de esta naturaleza, sin un estudio amplio de los impactos ecológicos, culturales y al patrimonio arqueológico, del que según evidencias, hay posibles vestigios cubiertos por selva, de la misma importancia de lo que está a la vista.”

En el comunicado, se destaca que el emprendimiento de macroproyectos cuya esencia es mercantil, se deben aplicar estudios sobre el impacto ecológico, cultural y al patrimonio arqueológico mediante la participación de las instancias gubernamentales competentes.

También resaltan la necesidad de que participen en la consulta las comunidades indígenas locales que se verían afectadas tal como obliga el Convenio 169 sobre Pueblos Indígenas y Tribales de la Organización Internacional del Trabajo (OIT).

**“Estamos convencidos de que el verdadero desarrollo y progreso no pueden derivar de la destrucción de la naturaleza ni del atropello al respeto elemental de los derechos”.**

“Señor Presidente Electo, venimos de treinta años de regímenes que han impuesto megaproyectos en el país sin que se hagan los estudios necesarios con la seriedad que cada caso amerita. Hemos visto cómo muchos de ellos se han basado en Manifestaciones de Impacto Ambiental (MIAS) hechas a modo y se han realizado en medio de gran opacidad. Esto ha traído graves consecuencias para México; hoy el país está devastado.”

El comunicado está firmado por el doctor Enrique Leff Zimmermann del Instituto de Investigaciones Sociales de la UNAM; la maestra Cristina Barros; el doctor Luis Zambrano del Instituto de Biología de la UNAM; la doctora Patricia Colunga; la ingeniera agrónoma Adelita San Vicente Tello fundadora de “Semillas de Vida”, y el Taller por la Defensa de los Territorios y del Patrimonio Biocultural del INAH, entre más de 250 firmas entre las que se encuentran las de académicos, investigadores y personalidades.

CARTA INTEGRAL EN: <https://www.jornada.com.mx/ultimas/2018/11/19/academicos-solicitan-a-amlo-que-no-construya-el-tren-maya-3020.html>



**NO AL TREN MAYA**

**¡QUEREMOS VIVIR!**